

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ÚS DE LES ZONES DE VIANANTS DE PICANYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La peatonalització té com a objectiu retornar a un àmbit urbà més tranquil en què els desplaçaments a peu o en bicicleta tinguen prioritat i faciliten la comunicació social i l'ús més humà de la via pública.

La peatonalització contribuïx a cohesionar i a facilitar una millor convivència entre els habitants de la població. Així mateix, l'activitat comercial també es veu beneficiada i revalorada per gaudir les persones de més espai i tranquil·litat, facilitant un entorn favorable al propi comerç.

El paper preponderant que se li ha atorgat al vianant, i l'augment de la superfície de vianants a Picanya, fan necessària l'elaboració d'una ordenança específica que responga al panorama actual de la mobilitat i que tinga en compte els canvis que s'estan produint en matèria de mobilitat amb l'execució de la zona de vianants i les possibles friccions que puguen produir-se entre els diferents usuaris, establint les normes i delimitant els drets i les obligacions de cada un d'ells.

Capítol I. De l'objecte i l'àmbit d'aplicació

Article 1. -Objecte

L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació de l'ús de les zones de vianants de Picanya per tal de recuperar l'espai per a la lliure circulació i la trobada de les persones, l'esplai dels ciutadans i ciutadanes tant en les zones d'activitat comercial, com en els carrers, places i espais objecte de la peatonalització, i per tal de reduir la contaminació acústica i ambiental, augmentar la seguretat viària, promoure hàbits saludables i gestionar adequadament les tasques de càrrega i descàrrega en els carrers peatonalitzats.

Article 2. -Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança és d'aplicació a la zona de vianants de Picanya, que podem anomenar "Centre del Poble", que comprèn els carrers i places que a continuació es s'esmenten:

Plaça Constitució

Carrer Església.

Plaça Major.

Carrer Major.

Plaça País Valencià.

Carrer Sant Josep (tram comprés entre la plaça del País fins carrer Sant Antoni Abat).

Carrer Torrent (tram comprés entre la plaça del País i el carrer Colom).

Carrer Sant Francesc (tram comprés des del carrer Ricardo Capella fins al carrer Mare de Déu de Montserrat).

Carrer San Joan Baptista (tram comprés des de San Josep fins a San Francesc).

Així mateix, també és aplicable a aquelles zones que en un futur es pogueren fer per a ús exclusiu de vianants.

A les esmentades vies públiques es restringirà totalment l'estacionament i la circulació de vehicles motoritzats, i seran d'ús prioritari de vianants i ciclistes.

Es podrà autoritzar, de manera excepcional, la circulació i l'estacionament de vehicles motoritzats, en els casos i en les condicions regulades en aquesta ordenança.

Capítol II. De les obligacions i senyalitzacions.

Article 3. - Obligacions

1. Els vehicles que circulen per la zona de vianants hauran de comptar amb la corresponent autorització municipal o reunir els requisits que s'establixen en la norma present.

2. La circulació dels vehicles per la zona de vianants ha de respectar les normes següents:

a) La velocitat màxima de circulació serà de 10 quilòmetres per hora, i s'adaptarà a la dels vianants.

b) Els conductors i conductores donaran prioritat de pas als vianants i ciclistes.

c) Els vianants tindran prioritat sobre les i els ciclistes.

d) **L'accés i eixida dels vehicles es realitzarà exclusivament a través de les zones autoritzades, que tindran dispositius automàtics instal·lats, i al pas habilitat al C / Torrent.**

Article 4. - Senyalització

En els accessos a la zona de vianants es trobaran instal·lats els dispositius automatitzats o bé altres elements sense automatitzar que dissuadixen de l'accés a la zona de vianants, com per exemple, jardineres o pilons, també es podrà recórrer a qualsevol altre mitjà de control.

Els accessos a la zona de vianants estaran senyalitzats mitjançant senyalització vertical:

Senyal de circulació prohibida.

Adjunt a aquest senyal, un panell amb la llegenda: "Excepte accés a garatges i vehicles autoritzats".

Els dispositius comptaran amb un sistema que permeti el lliure accés en cas de fallida elèctrica.

Capítol III. De la circulació per zones restringides.

Article 5. - Permís

La circulació dels vehicles per les zones de vianants regulades requerirà que les persones titular o les i els ocupants reunisquen els requisits establits en la present ordenança.

Article 6. - Autorització per residència

Les persones físiques que estiguen empadronades a la zona de vianants podran accedir als seus habitatges amb vehicle motoritzat en les següents **situacions extraordinàries:**

- Situacions d'emergència o urgències mèdiques.
- Situacions de càrrega i descàrrega no habitual, és a dir, càrrega i descàrrega d'impossible realització en les zones habilitades.

- Recollida o apropament de persones amb dificultats de mobilitat.

L'estacionament del vehicle serà pel període de temps imprescindible per agafar o deixar persones o carregar i descarregar mercaderies, que en cap cas podrà ser major de 5 minuts.

Tindran el mateix règim que les i els residents aquelles persones que acrediten que el seu domicili habitual es troba situat fora de la zona de vianants i que son propietàries o arrendatàries d'un habitatge situat allí mateix.

Article 7. – Persones titulars de guals amb accés a garatge

Les persones titulars de guals situats dins de la zona de vianants se'ls concedirà un comandament d'accés a la zona per cada plaça que tinguen autoritzada, sempre que estiga al corrent del pagament de la taxa d'entrada i eixida a través de les voreres per a l'aparcament exclusiu.

Aquesta autorització conferirà dret a accedir amb el vehicle al garatge, sense limitació de dies ni d'horari, excepte en casos extraordinaris; ara bé, no confereix dret a estacionar fora del garatge.

Es prohibix expressament fer còpies dels comandaments lliurats per l'Ajuntament, dels quals hi haurà un registre informatitzat.

Els comandaments seran gratuïts la primera vegada que es lliuren, però en cas de pèrdua, robatori o similar, s'haurà d'abonar el valor del comandament per obtenir-ne una còpia.

Capítol IV. De les autoritzacions especials.

Article 8.-Càrrega i descàrrega de proveïdors

1. S'entén per càrrega i descàrrega l'acció i l'efecte de traslladar unes mercaderies des d'un vehicle comercial a un establiment o un altre immoble i viceversa.

2. **Excepcionalment** s'autoritzaran les activitats de càrrega i descàrrega de proveïdors a la zona de vianants, amb les limitacions que s'establixen en aquest article, quan no es puga fer des de les zones de càrrega i descàrrega habilitades a aquest efecte en les immediacions.

3. Les obligacions que s'imposen per a realitzar aquestes activitats, sense perjudici d'aquelles altres legalment establides, són:

- a) Les mercaderies es carregaran i es descarregaran, sempre que siga possible, pel costat del vehicle més proper a l'establiment o immoble d'origen o destinació.
- b) Les activitats s'efectuaran amb la major rapidesa i cura, en un temps màxim de 15 minuts, i s'intentarà evitar sorolls o qualsevol altra molèstia al veïnat, als vianants o a altres persones usuàries de la via pública.
- d) En cap cas es dipositaran a terra les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

Els vehicles autoritzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega, podran fer-ho en els carrers afectats per aquesta ordenança els dies laborables en horari de 7.00 a 10.00 hores.

Article 9.-Casos especials

Per fer possible l'accés de vehicles en casos especials a les zones afectades per aquesta ordenança per a persones no residents, serà necessari comptar amb l'autorització de l'Ajuntament. Aquesta autorització d'accés no donarà dret a l'estacionament del vehicle al carrer llevat dels casos ací establits.

Esdeveniments i celebracions:

Es permetrà l'accés als carrers regulats per aquesta ordenança per a celebracions cíviques i per a altres esdeveniments com exposicions, fires, esdeveniments lúdics o culturals sempre que se sol·licite l'accés amb l'antelació suficient a l'Ajuntament. S'aportarà la matrícula del vehicle, el lloc al qual s'adreça i la documentació que incloga el motiu que justifique l'accés.

Prestació de serveis tècnics:

Es concedirà l'autorització per a l'accés de vehicles d'empreses dedicades a la prestació de serveis essencials i urgents (telefonía, gas, electricitat, mudances, reparacions urgents en domicilis i establiments.....) quan així ho demanen per motius degudament justificats de necessitat dels serveis, mitjançant sol·licitud escrita a l'Ajuntament.

Accés a obres i muntatges:

S'entén per vehicle d'obres i muntatges, als efectes d'aquesta ordenança, aquell destinat a l'execució d'obres de construcció, d'instal·lació o de remodelació d'edificacions.

Aquests vehicles necessitaran l'autorització municipal de conformitat amb el que disposa en els paràgrafs següents.

En la sol·licitud d'autorització s'ha d'indicar:

- a) Les activitats que es realitzaran.
- b) La norma o la llicència que els empara.
- c) Hora i dia d'accés.
- d) Itinerari.
- e) Tipus de càrrega i pes màxim autoritzat del vehicle.

Article 10. - Vehicles exclosos de la necessitat d'autorització

No necessitaran permís municipal d'accés, per la qual cosa podran circular per les zones afectades per aquesta ordenança:

Vehicles d'emergència:

Les limitacions imposades en la present ordenança no afectaran en cap cas a la circulació i estacionament de vehicles pertanyents a les Forces i Cossos de Seguretat, servei d'extinció d'incendis, protecció civil, assistència sanitària, sempre que es troben en servei, bé d'emergència, de vigilància o de prevenció.

Servei de taxi:

Els taxis podran accedir a les zones afectades per aquesta ordenança. Estan únicament autoritzats a fer servir aquestes vies el temps estrictament necessari per al transport al domicili de persones residents a la zona que es troben impedides, malaltes o porten grans equipatges, i queda prohibit l'accés a aquests carrers per reduir recorreguts sense que es realitzi la pujada o baixada de passatgers. No obstant això, estaran subjectes a les limitacions de la present ordenança.

Vehicles oficials de servei:

Els vehicles destinats a la prestació de serveis de les diferents administracions públiques, sempre que estiguen degudament identificats. Disposaran de la corresponent autorització d'accés.

Circulació ciclista:

Les bicicletes podran circular pels carrers de vianants, d'acord amb les següents condicions:

Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h. S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugua afectar la seguretat dels vianants, respectaran la distància d'1 metre de separació. No podran circular a menys d'1 metre de les façanes. Les i els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

Als carrers i a les vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà les restriccions que considere oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.

Article 11.-Altres situacions

L'Ajuntament podrà concedir autorització quan es donen situacions especials diferents a les previstes en aquest capítol.

Article 12. – Extinció i/o revocació de comandaments d'accés.

Els comandaments d'accés hauran de ser retornats a l'Ajuntament en els casos següents:

Quan deixi d'estar al corrent del pagament de la taxa d'entrada i sortida a través de les voreres per a aparcament exclusiu.

Quan la persona interessada deixi de tindre la residència habitual a la zona afectada o deixi de tindre la plaça de garatge.

Per incompliment o modificació de les condicions d'accés que van motivar l'autorització.

La revocació de les autoritzacions, amb audiència de la persona interessada, s'efectuarà d'ofici per l'òrgan municipal competent després de l'acreditació de les situacions recollides en el paràgraf anterior.

Capítol V. De la responsabilitat i procediment sancionador.

Article 13.-Del procediment sancionador

El procediment sancionador que se segueix com a conseqüència d'infraccions al que preveu aquesta ordenança serà l'establert en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú i el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la Potestat Sancionadora.

Respecte a les infraccions relatives a la circulació i estacionament de vehicles a motor, el procediment sancionador s'ajustarà a la normativa estatal en la matèria vigent en cada moment.

Article 14.-Infraccions

Les i els agents de la Policia Local emetran les denúncies degudes per infraccions en aquesta ordenança.

1.Infraccions en matèria de trànsit i seguretat viària

L' incompliment de qualsevol dels articles d'aquesta ordenança tindran la consideració d'infracció a les normes d'ordenació de trànsit i se sancionaran en virtut del que estableix la normativa estatal vigent en la matèria.

2. Altres infraccions

Es considera infracció d'incompliment de qualsevol dels articles d'aquesta ordenança, i s'establiran les següents infraccions:

Lleus:

Excedir en més de 10 minuts el temps d'estada permés

Greus:

Cessió del titular del comandament d'accés per al seu ús per vehicles no autoritzats. S'entén que ha existit cessió voluntària quan no conste denúncia de robatori o pèrdua.

Realització de còpies no autoritzades del comandament d'accés a la zona de vianants.

Accés a la Zona Vianants per vehicles no autoritzats.

Article 15.-Sancions

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades amb una multa, en les quanties que s'assenyalen a continuació.

Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de 60 euros i les greus amb una multa de 90 euros.

S'imposarà, a més, la sanció de retirada del comandament si la infracció comesa és la de cessió del comandament o la realització de còpies no autoritzades, per un període de sis mesos a dos anys en funció de la gravetat dels fets.

Les sancions podran fer-se efectives amb una reducció del 50% sempre que aquest pagament s'efectue durant els 20 dies naturals següents a aquell en què tinga lloc la notificació del Decret d'incoació del procediment sancionador.

L'abonament de la sanció no suposa que el vehicle denunciat pugui continuar en la zona de vianants, sinó que s'aplicarà el sistema d'horari d'accessos i estada màxima unitària.

Article 16.-Retirada del vehicle

D'acord amb el que estableix l'article 85.1 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, es procedirà a la retirada del vehicle que sense estar-hi autoritzat es trobe en l'àmbit espacial d'aquesta ordenança.

Disposicions finals.

Primera. - Habilitació de desenvolupament

Es faculta a l'Alcaldia a dictar totes les disposicions que siguin necessàries per a l'execució i el desenvolupament d'aquesta ordenança, atés el seu caràcter instrumental i circumstancial.

Segona. - Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada s'haja publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província, i haja transcorregut el termini de 15 dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, termini en el qual l'Administració de l'Estat o de la Comunitat Autònoma podran exercir les seves facultats de requeriment.